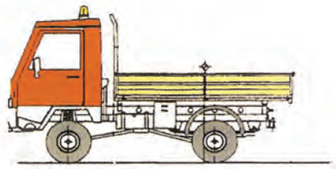
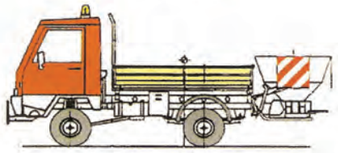
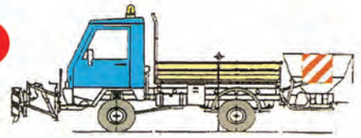
A



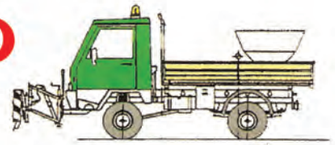
B



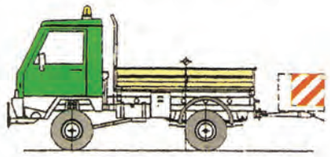
C



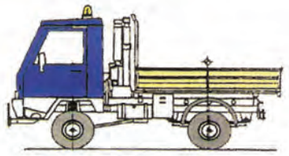
D



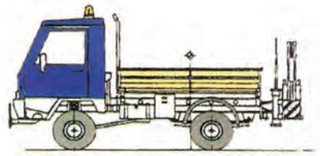
E



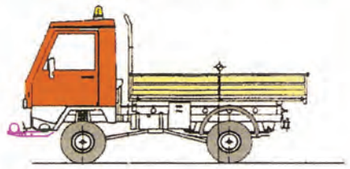
F



G



H



ALLESTIMENTI E ATTREZZATURE COMUNI *BODY VARIANTS AND IMPLEMENTS*	
A	Veicolo isolato *Naked vehicle*
B	Spargi sale e/o sabbia posteriore a sbalzo sul cassone *Salt- or Grit-Spreader mounted on an oscillating arm with rear cantilever mounting*
C	Lama sgombraneve e/o livellatrice anteriore a spinta + spargisale e/o sabbia posteriore a sbalzo *Front Snowplough Blade, with anti-impact system + Salt- or Grit-Spreader mounted on an oscillating arm with rear cantilever mounting*
D	Lama sgombraneve e/o livellatrice anteriore a spinta + spargisale e/o sabbia posteriore montato su cassone *Front Snowplough Blade, with anti-impact system + Salt- or Grit-Spreader fitted to pick-up body*
E	Piastra porta-attrezzi posteriore a sbalzo (ideale per pompa irrorazione, irrigazione, mulino, ecc.) *Rear implement mounting plate (ideal for irrigation/sprinkler pump)*
F	Gru idraulica (con gancio, cestello, pinza, ecc.) *Hydraulic crane (with hook, basket, pliers, ecc.)*
G	Braccio retro- escavatore o decespugliatore / pulisci-fossi posteriore a sbalzo *Hydraulic Backhoe/Lift - Brushcutter with rear cantilever mounting*
H	Verricello elettrico anteriore *Front electric winch*

RIVENDITORE AUTORIZZATO / *AUTHORIZED DEALER*:

I dati, gli schemi e le raffigurazioni di questo stampato sono forniti a titolo indicativo.
L' allestimento dei veicoli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze tecniche e/o di mercato. La COMACA s.r.l. si riserva di apportare in qualunque momento e per qualsiasi motivo modifiche ai veicoli senza preavviso.

The drawings and illustrations included in this folder are purely indicative and are not binding. In keeping with its commitment to constantly improve its products and/or for market-related reasons, COMACA s.r.l. may make modifications of any type at any time without prior notice.

ACCREDITA
UNI EN ISO 9001:2008
Cert. N. QMS14140136 - 22A.0001

ACCREDITA
UNI EN ISO 14001:2004
Cert. N. EMS14140023 - 22.0001

COMACA

COSTRUZIONE MACCHINE MULTIUSO 4WD

COMACA s.r.l.
Sede, stabilimento e assistenza: località Casale (Area P.I.P.) - 84030 Caggiano (SA) - ITALY
Tel. +39.0975.393005 / 393735 - Fax +39.0975.393866
internet: www.comaca.it **e-mail**: info@comaca.it

STUDIOPUCCIARELLI
studio.pucciarelli@alice.it

COMACA

multi-functional TRANSPORTER
4WD

Pantera 4x4

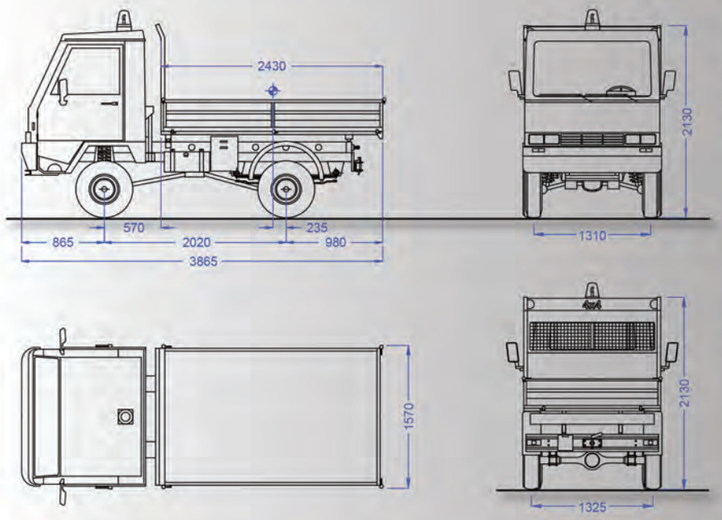
TRATTRICE AGRICOLA • Agricultural transporter
MACCHINA OPERATRICE MULTIUSO • Work Vehicles

Find us on Facebook

www.comaca.it

Transporter Pantera 4x4

TRATTRICE AGRICOLA • Agricultural transporter
MACCHINA OPERATRICE MULTIUSO • Work Vehicles



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATION

VERSIONE *VERSION*	MOTORE *ENGINE*	CIL. n°	CILINDRATA *DISPLACEMENT* (cm³)	POTENZA MAX. *POWER* kW (CV)	RAFFREDDAMENTO *ENGINE COOLING*
PANTERA / L	LOMBARDINI 9LD 625/2	2	1248	18.8 (26) @ 3000 RPM	Aria /Air
PANTERA / L1	LOMBARDINI LDW 1404	4	1371	25.5 (35) @ 3600 RPM	Acqua / Water
PANTERA / L2	LOMBARDINI LDW 1603 CHD	3	1649	27.6 (37.5) @ 3000 RPM	Acqua / Water
PANTERA / ID	ISUZU 3CE1-D	3	1642	30.0 (40.5) @ 3000 RPM	Acqua / Water

TRAZIONE: 4 ruote motrici con disinnesto indipendente della trazione anteriore (sia con marce ridotte che veloci).
CAMBIO: sincronizzato 10 velocità avanti + 2 RM (5+1 ridotte, 5+1 veloci).
SOSPENSIONI: anteriori: indipendenti tipo MC-Pherson con molle elicoidali e ammortizzatori con supporto superiore dotato di cuscinetto a sfera; posteriori: con balestre paraboliche e ammortizzatori a doppio effetto.
FRENI: Idraulici con servofreno e pompa a doppio circuito, a tamburo posteriore a dischi anteriore. Freno di stazionamento meccanico sull'asse posteriore.
RUOTE: 195R14C (oppure 195/70R14C).
TELAIO: in tubolari e lamiera in acciaio, con controtelaio saldato. Disponibile variante con snodo anteriore su cuscinetti a rulli conici per una migliore aderenza delle quattro ruote motrici su qualsiasi tipo di terreno.
CASSONE: lunghezza 2430 x 1500 x 350 mm con telaio protezione cabina (dietro cabina). Ribaltamento elettro-idraulico trilaterale con n° 2 pistoni. Sponda posteriore basculante e con apertura sotto/sopra.
PORTATA: max 1800 kg - massa a pieno carico 3200 kg - massa rimorchiabile max 1500 kg.
VELOCITÀ MAX: 40 km/h.
CABINA: Omologata per n° 2 / 3 posti, insonorizzata, con vetri temperati, tergicristalli, sedili sdoppiati con guide scorrevoli, cinture di sicurezza, riscaldamento interno (non disponibile con motori raffreddati ad aria); dotata di roll-bar anti-schiacciamento omologato. Guida a sinistra (a richiesta servo-assistita).
ACCESSORI DI SERIE: presisposizione PTO con attacco centrale a giri variabili (sul riduttore), ruota di scorta, cric con chiave, gancio traino non omologato, protezione fanaleria posteriore, kit lavavetri, devioluci, accessori d'uso, manuale uso e manutenzione, colore rosso.
OPZIONAL: sovrasponde, gruppo presa di forza posteriore con disinnesto cardano e acceleratore a mano, gancio traino omologato, alzacristalli elettrici, impianto radio stereo, allestimenti e accessori speciali, colori diversi, ecc.

DRIVE: 4-wheel drive with independent disengagement of the front-wheel drive (in both low and high range).
GEARBOX: syncronized 10 forward + 2 reverse speeds (5+1 low range, 5+1 high range).
SUSPENSION: front: MacPherson independent suspension with coil springs and shock-absorbers with top mounting equipped with ball bearing. Rear: with parabolic leaf-springs and double-acting shock absorbers.
BRAKES: Servo-assisted hydraulic brakes with dual-circuit pump, rear drums and front discs. Mechanical parking brake on rear axle.
WHEELS/TYRES: 195R14C (or 195/70R14C).
CHASSIS: tubular profiles and sheet steel with welded counterframe. Variant available with front joint on tapered roller bearings for enhanced grip of the four driven wheels on any type of terrain.
BODY: 2430 x 1500 x 350 mm with headboard (behind cab). Electro-hydraulic three-way tipping with 2 pistons. Top- and bottom-hinged tailgate.
PAYLOAD: max 1800 kg - gross vehicle weight rating 3200 kg - trailer weight max 1500 kg.
MAX SPEAD: 40 km/h.
CAB: type-approved for 3 seats, sound-insulated with tempered glass, windscreen wipers, split sliding seats, seat-belts, interior heating (not available with air-cooled engines), type-approved crush protection roll-bar. Left-hand drive (optional power-assisted steering).
EQUIPMENT: predisposed PTO whit variable-speed central coupling (on transfer case), spare wheel, jack with wrench, tow bar (non-type approved), rear light guards, wash/wipe kit, light combination switch, user accessories, use and maintenance manual, standard colour: red.
OPZIONAL: side-panel/tailgate extensions, disengageable rear PTO unit with drive shaft and manual accelerator, type approved tow bar, electric windows, stereo radio system, colours other than the standard red, variants and special accessories, ecc.